

Kom godt i gang med din AE3 Pro Max

Dansk lynguide fra Nordens Droner · læs denne først, og brug den store brugsanvisning som opslagsværk

Denne guide dækker det, du skal gøre den første halve time — fra kassen er åbnet, til dronen er i luften. Den fulde brugsanvisning ligger i kassen og kan hentes på nordensdroner.dk.

1. Lad op, før du gør andet

- **Fjernbetjeningen:** ca. 60 minutter. Ladelampen lyser undervejs og slukker, når den er fuld.
- **Dronens batteri:** ca. 120 minutter. Tag det ud af dronen — hold fast og træk bagud. Den røde lampe lyser under opladning; når den slukker og den grønne tænder, er batteriet fuldt.
- Brug den medfølgende oplader og en 5V 1–2A adapter.
- Blinker de fire kapacitetslamper uafbrudt, når du sætter batteriet til, er det allerede fuldt opladet.

Litiumbatterier tager varig skade af at ligge tomme. Lad batteriet op efter hver flyvning, og lad det op mindst én gang hver tredje måned, også i perioder hvor dronen ikke bliver brugt.

2. AE3 styres fra fjernbetjeningen — ikke fra en app

Fjernbetjeningen har sin egen LCD-skærm, og den viser alt hvad du skal bruge under flyvning: flyvetilstand, batteri, antal satellitter, afstand, højde og hastighed. Du behøver **ikke** forbinde en telefon for at flyve.

Appen **Fly FTP** bruges kun til at hente billeder, video og flyvelog fra fjernbetjeningen over på telefonen. Sådan gør du: gå ind i Hjem → Flyvejjournal → Download log og sæt fjernbetjeningen i FTP Server-tilstand. Forbind derefter telefonen til fjernbetjeningens Wi-Fi og åbn Fly FTP.

3. Klargøring før flyvning — rækkefølgen er ikke ligegyldig

1. **Stil dronen på et plant underlag og tænd den.** Tænd derefter fjernbetjeningen.
2. **Vent ca. 40 sekunder.** Et "di", og dronens for- og baglys skifter til at blinke skiftevis — så er de parret.
3. **Gimbalen kalibrerer sig selv i ca. 30 sekunder.** Stiller den sig vandret af sig selv, er det lykkedes. Rør ikke dronen imens.
4. **Geomagnetisk kalibrering.** Hold knappen inde i 3 sekunder — et "di", og lyset blinker hurtigt. Drej derefter dronen langsomt med uret i vandret plan tre gange, til det grønne lys blinker langsomt og der lyder et "di". Vend så næsen nedad og drej med uret tre gange i lodret plan, til det røde baglys lyser fast og der lyder et "di".
5. **Gyroskop-kalibrering.** Dronen skal stå plant. Hold gyro-knappen nede i 3 sekunder, til lyset går fra hurtigt til langsomt blink og der lyder et "di".
6. **Vent på satellitterne.** Dronen står plant i ca. 30 sekunder. Det grønne forlys skifter fra langsomt blink til fast lys, og fjernbetjeningen viser **mere end 8 satellitter** og siger "di".
7. **Lås op:** træk begge joysticks ind mod midten, så de danner et X. Alle fire propeller kører op i samme hastighed — så er dronen klar til at lette.

Gyroskop-kalibreringen (trin 5) skal laves hver eneste gang, før du letter — ikke kun første gang. Springer du den over, flyver dronen skævt.

Den geomagnetiske kalibrering (trin 4) skal laves om, når du flytter dig langt. Jordens magnetfelt er forskelligt fra landsdel til landsdel, og uden ny kalibrering flyver dronen ikke i lige linjer, og højdemålingen bliver upræcis.

4. Hvis du ikke kan finde satellitter

Indendørs, eller i tæt bebyggelse, finder dronen måske ikke nok satellitter. Så kan GPS slås fra: hold GPS-knappen nede i 3 sekunder, til skærmen viser GPS OFF.

Uden GPS er der hverken automatisk hjemflyvning eller positionsholdning. Dronen driver med vinden, og den finder ikke selv hjem. Brug kun den tilstand i små, kontrollerede omgivelser, hvor du kan nå den.

5. Under flyvning

- **Hastighed:** tre trin på venstre drejeknap. Start altid i trin 1. Højre om skifter op (to bip er trin 2, tre bip er trin 3), venstre om skifter ned.
- **Kameravinkel:** drejeknappen. Højre om vipper kameraet ned, venstre om hæver det.
- **Foto og video:** kort tryk på udløseren tager et billede, langt tryk starter og stopper en optagelse.
- **Headless-tilstand:** tryk på knappen — tre "dip" betyder, at den er slået til. Nu flyver dronen i forhold til dig i stedet for i forhold til sin egen næse: trækker du joysticket bagud, kommer den mod dig, uanset hvilken vej den vender. Tryk igen for at slå den fra (ét "dip").
- **Under 30 centimeters højde** er dronen ustabil, fordi dens egen luftstrøm slår tilbage fra underlaget. Flyv op forbi det med det samme.

Headless-tilstand virker kun, hvis du bliver stående samme sted og vender samme vej som ved start. Flytter du dig, flytter referencen sig ikke med.

6. Hjemflyvning

Tryk på hjem-knappen: flyver dronen lavere end 35 meter, stiger den først op til 35 meter, og flyver derefter i lige linje tilbage til startstedet og lander.

Dronen flyver også hjem af sig selv, når batteriet bliver lavt, eller når signalet forsvinder. Blinker LED-lampen langsomt, og siger fjernbetjeningen "di", er batteriet ved at slippe op.

7. Hvis du har købt forhindringssensoren

Radaren til AE3 købes separat. Den scanner **20 meter fremad og 20 meter til hver side** i en vinkel på ca. 90°, og stopper dronen, før den rammer noget.

- **Monter den, før du tænder dronen.** Sætter du den på en tændt drone, kan den tage skade.
- **Sluk dronen, før du tager den af** — og sæt dækpladen på pladsen bagefter.
- **Rør den aldrig, mens dronen er tændt.** Den arbejder, og berøring kan sætte den ud af funktion.
- **Flyv i laveste hastighedstrin.** Ved fuld fart når systemet ikke at standse dronen, før den rammer. Sensoren er ikke en undskyldning for at flyve stærkt.
- Den virker i GPS-tilstand udendørs. Indendørs er der ikke plads nok til, at den kan arbejde.

- Møder dronen en forhindring, standser den og bliver hængende. Du skal selv flyve op over den eller vælge en anden retning.
- Møder den en forhindring under automatisk hjemflyvning, stiger den til sikker højde og fortsætter derefter hjem.

8. Efter flyvning

- Sluk, og tag batteriet ud af dronen.
- Lad batteriet op igen, så det ikke ligger tomt.
- Opbevar batteriet køligt og væk fra brandbare ting. Lad det aldrig op uden opsyn.

9. Hvis noget driller

Det sker	Årsag	Sådan løser du det
Lyset blinker, men dronen reagerer ikke	Den har ikke fundet satellitter, eller batteriet er lavt	Flyt dronen til et åbent område og lad den søge forfra. Ellers: lad batteriet op.
Propellerne drejer, men dronen letter ikke	Propellerne sidder forkert, eller en er bøjet	Kontrollér at hver propel sidder på sin rigtige plads, og skift den bøjede.
Dronen ryster kraftigt	Bøjet eller beskadiget propel	Skift propellen.
Fjernbetjeningen vil ikke parre	For lidt strøm på fjernbetjeningen	Lad fjernbetjeningen op.
Forhindringssensoren virker ikke	Den sidder ikke ordentligt fast	Sluk dronen, tryk sensoren helt i, og start forfra.
Dronen flyver ikke i lige linjer	Geomagnetisk kalibrering mangler efter flytning	Kalibrér geomagnetisk igen på det nye sted (trin 4).

10. Flyv lovligt

- Hold altid dronen inden for synsvidde.
- Hold afstand til mennesker, dyr, træer, elledninger, høje bygninger og sendemaster.
- Flyv aldrig nær lufthavne eller i forbudszoner.
- Flyv ikke i regn, sne eller kraftig vind.
- De gældende danske regler — og om din flyvning kræver registrering eller dronebevis — finder du på **droneregler.dk**. Reglerne ændrer sig, så tjek dem, før du flyver første gang.

Er du i tvivl om noget, så skriv til os på info@nordensdroner.dk. Vi svarer på dansk, og vi har selv fløjet dronen.